



РЕЧНОЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКОЕ СУДНО С ВОЗДУШНОЙ КАВЕРНОЙ НА ДНИЩЕ «СВК-10» ПРОЕКТА 23220

НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка пассажиров в салонах, оборудованных креслами авиационного типа и различных грузов, в том числе самоходной (несамоходной) техники (колесной и гусеничной) на грузовой платформе.

КЛАСС СУДНА В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ РРР

✕ О-ПР 2,0/0,5 СВК А

РАЙОН И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внутренние водные бассейны и морские районы, назначенные для плавания судов класса «О-ПР» в светлое время суток (без права плавания в зимних сезонных зонах и акваториях). Максимальное удаление от порта – убежища не более 50 км. Расстояние между местами убежища не более 100 км. Температура наружного воздуха от +5° до +30°С. Температура забортной воды: от +5°С. Влажность воздуха 80% при температуре +30°С.

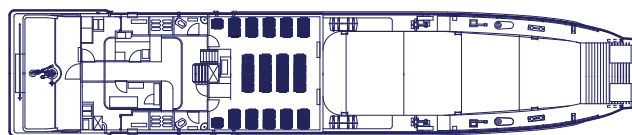
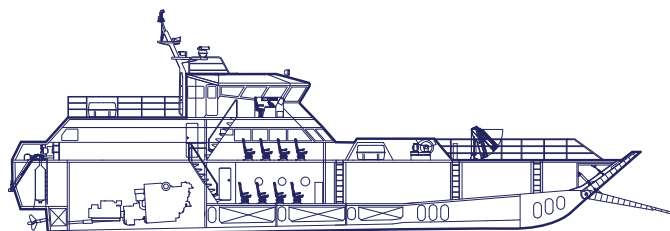
МОРЕХОДНОСТЬ

Обеспечено движение СВК в полном водоизмещении:

- на полной скорости 60 км/ч при волнении 1 балл ($h_{в3\%} \leq 0,5$ м)
- выполнение операций по приему/высадке самоходной техники или пассажиров с/на необорудованный берег при волнении до 3 баллов ($h_{3\%} \leq 1,1$ м)
- со скоростью 13 км/ч при волнении до 4 баллов ($h_{в3\%} \leq 2,0$ м)

ПЕРЕВОЗИМЫЙ ГРУЗ

- Легковых автомобилей – до 4 шт.
- Грузовой автомобиль или автобус
- Стандартные 20-футовые контейнеры – 1 шт.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	32,5
Ширина габаритная, м	6,5
Высота габаритная, м	12,27
Осадка по КВЛ / порожнем, м	1,3 / 1,03
Водоизмещение полное / порожнем, т	100,4 / 74,8
Пассажировместимость, чел.	60
Грузоподъемность, т	9,0
Экипаж, чел.	5
Скорость полного хода, км/ч	до 60
Дальность хода, км (в полном водоизмещении и экономической скорости)	до 620
Автономность плавания (по запасам пресной воды), час	16