



МОРСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПРОЕКТА 23170 «ЦИКЛОН 250М»

НАЗНАЧЕНИЕ

Скоростная перевозка пассажиров в салонах, оборудованных креслами авиационного типа.

КЛАСС СУДНА В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ РМРС (Правила классификации и постройки ВСС)

КМ [2] Hydrofoil craft passenger - A

РАЙОН И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

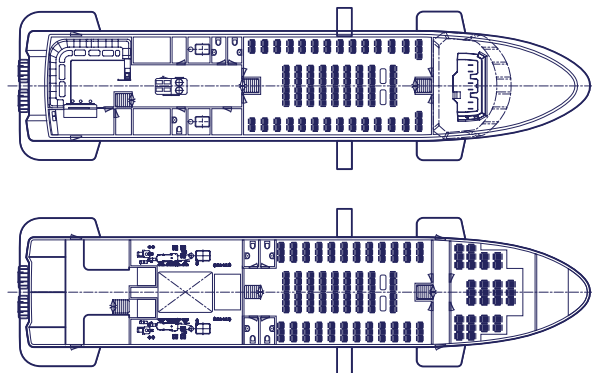
Моря с климатом ОМ (исключая плавание в зимних сезонных зонах и акваториях).
Максимальное удаление от порта – убежища не более 50 миль.
Расстояние между местами убежища не более 100 миль.
Температура наружного воздуха от +5° до +30°С.
Температура забортной воды от +5° до +30°С.
Влажность воздуха 80% при температуре +30°С.

МОРЕХОДНОСТЬ

Обеспечено движение СПК в крыльевом режиме при высоте волны $h_{в3\%}$ до 3,0 м и ветре до 4 баллов. При высоте волны $h_{в3\%}$ до 3,5 м - обеспечено безопасное плавание СПК в водоизмещающем режиме.

ГЛАВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Марка ГД: 2 x М70ФРУ (ПАО «НПО «Сатурн», Россия)
Мощность ГД максимальная: 2 x 10300 кВт
Удельный расход топлива: 2 x 2399,9 кг/ч



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	42,6
Ширина габаритная (со сложенными средними крыльями), м	11,2
Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м	14,3
Осадка габаритная на плаву, м	4,5
Водоизмещение полное, т	210,0
Пассажировместимость, чел	до 320
Экипаж, чел	7
Скорость хода (эксплуатационная), узлы (км/ч)	55 (100)
Дальность хода, мили (км)	до 700 (1300)
(в полном водоизмещении по запасам топлива)	
Автономность плавания (продолжительность рейса), час	8